

# Med beröm godkänt för Stockholms Sjötrafik

Inte den minsta anmärkning fick Stockholms Sjötrafik när Sjöfartsinspektionen kontrollerade rederiets säkerhetsorganisation.

– Det har jag aldrig varit med om förr, alltid brukar det vara nånting, säger inspektören Benkt Norén.

Alla rederier utsätts årligen för en så kallad ISM-kontroll, där säkerhetsorganisationen går igenom. Det är alltså inte själva båtarna som kontrolleras, däremot hur kommunikationen mellan båtarna och kontoret fungerar. Är alla certifikat i ordning, har besättningsmännen giltiga läkarintyg, och framför allt – går det att snabbt få fram denna information?

Det gör det i alla fall på de båtar som drivs av Stockholms Sjötrafik (SSAB), som på uppdrag av Waxholmsbolaget sköter drift och bemanning på 19 skärgårdsfartyg samt fyra Djurgårdsfärjor.

Benkt Norén har utfört denna typ av inspektioner i tolv år men aldrig tidigare lämnat ett rederi utan en enda anmärkning.

– Alltid brukar det vara nånting, åtminstone en observation, men här fanns inte så mycket som ett utgångsläkarintyg. Möjligen kan det någon gång ha inträffat på nåt mindre rederi som kanske bara har en båt och som därför kan nöja sig med ett så kallat förenklat ISM-system. Men aldrig på ett så pass stort rederi som SSAB, säger han.

## ”Seröst rederi”

I sin utvärdering skriver Benkt Norén bland annat följande:



En stolt Magnus Sillén, vd för Stockholms Sjötrafik, visar upp ISM-certifikatet som man fått utan en enda anmärkning. Något som är mycket ovanligt.

”Sammanfattningsvis framkom bilden av ett seriöst rederi med mycket kunnig personal som driver trafiken i Stockholms skärgård och hamnen med de 23 fartygen”.

– Vi har jobbat hårt för att bli ett bra bolag och där är vi

nu. Det känns oerhört bra, konstaterar en mycket nöjd vd, Magnus Sillén.

## Skeppsdagboken borta

Nyckeln i säkerhetsorganisationen är datasystemet OAS – ombordadministrativt system.

Ett dataprogram som tagits fram av Waxholmsbolaget och som håller reda på det mesta; från datumen på personalens läkarintyg till när det är dags för oljebyte på Vindöga. Systemet nås dels från kontoret i Bromma men

även från fartygen, där datorerna numera ersatt den gamla skeppsdagboken.

För SSAB:s del kommer berömmet lägligt, då man i dagarna lämnat in en intresseanmälan om att vara med i det kommande

anbudsförfarandet som gäller driften av Waxholmsbolagets båtar under nästa period.

**JOHAN HELLSTRÖM** TEXT OCH FOTO  
johan@skargarden.se  
Tel: 08-54 54 27 24

# Fixartjänst i Nynäshamn nyttjas inte av ö-bor

Efter snart tre månader med Fixartjänsten i Nynäshamns kommun kan redan nära 70 uppdrag summeras.

– Det här behövs verkligen. Det kanske inte känns som stora saker för mig, men för de gamla är det guld värt, säger fixaren Jarmo Siltala om sitt nya jobb.

Fixartjänsten i Nynäshamns kommun startade andra veckan i december, och trots att Jarmo Siltala fått mängder av uppdrag redan så har han ännu inte besökt någon av öarna i kommunen.

– Det är konstigt nog bara ifrån tätorten som man ring-

er. På landet kanske man tar hand om varann bättre och ser efter varann till skillnad från i stan, säger Jarmo Siltala.

## Gratis

Fixartjänsten, som redan finns på många ställen i lan-

det, erbjuder människor över 75 år enklare arbetsuppgifter i hemmet, helt gratis. Det kan handla om att byta lampor, sätta upp tavlor och bokhyllor, möblera om och liknande. En särskild fallriskfond kommer också att göras framöver. Stefan Andersson, miljö- och samhällsbyggnadskontoret i Nynäshamn berättar:

– När man ändå är hemma hos folk så kan man ju göra så mycket som möjligt, därför inför vi fallriskfonden. Det kan handla

om att titta efter mattor som ligger olägligt, ranka stolar och möbler, helt enkelt allt som riskerar att fallskador inträffar i hemmen.

## Frikort

För den som inte fyllt 75 år men ändå behöver hjälp finns det möjligheter.

– Vi ska inte vara stelbenta utan har tryckt ut frikort, sen blir det socialtjänsten som får avgöra vem som får dem. Det kan vara att man brutit benet exempelvis, säger Stefan Andersson.

Att bo på någon av öarna och vilja ha fixartjänst ska inte vara något problem, även om ingen än så länge utnyttjat möjligheten.

– Det finns inga geografiska restriktioner utan det gäller alla kommunens invånare, säger Stefan Andersson.

## Pågå i ett år

Projektet fixartjänsten kommer att pågå i ett år till att börja med, med möjlighet till förlängning ett år. När det sedan blir dags för utvärdering och omprövning så kan

det visa sig att projektet slagit väl ut varvid det blir möjligt att fortsätta. Fixartjänsten kostar kommunen 400 000 kronor per år.

– Det här förhindrar att folk bryter lärbenshalsen, så vi tjänar ju pengar på det, säger Andersson. Framöver kanske landstinget får upp ögonen för projektet och vill vara och finansiera tjänsten i framtiden.

**CARIN TELLSTRÖM** TEXT  
carin@skargarden.se Tel: 08-54 54 27 04